

## VÝKAZ VÝMĚR

***Veškeré (rozhodující) položky jsou určeny planimetricky pomocí programu ACAD!!  
Vše viz výkresy SO 101!***

- |  |   |
|--|---|
| <p>1) <b><u>Odvoz suti na skládku:</u></b><br/> předpokladem je skládka Chvaletice (beton, makadam, ...)<br/> množství - viz rozpočet</p>                | <b><u>15,0 km</u></b>   |
| <p>2) <b><u>Odvoz materiálu na skládku:</u></b><br/> SÚS Pk – středisko Přelouč<br/> (přebytek živičného frézingu, ...)<br/> množství - viz rozpočet</p> | <b><u>10,0 km</u></b>   |
| <p>3) <b><u>Frézování živič. krytu, tl 5 cm:</u></b><br/> planimetricky</p>  | <b><u>3.230,0 m<sup>2</sup></u></b>   |
| <p>4) <b><u>Bourání živičného zpevnění, tl. 5 cm:</u></b><br/> planimetricky</p>   | <b><u>4,0 m<sup>2</sup></u></b>   |
| <p>5) <b><u>Bourání penetr. makadamu, tl. 10 cm:</u></b><br/> dtto ad 3)</p>   | <b><u>3.230,0 m<sup>2</sup></u></b>   |
| <p>6) <b><u>Odstranění štěrku:</u></b><br/> - 20 cm (dtto ad 5)<br/> - 40 cm (nad kanalizací)<br/> - 10 cm (sjezdy)</p>                                  | <b><u>3.230,0 m<sup>2</sup></u></b><br><b><u>2.110,0 m<sup>2</sup></u></b><br><b><u>150,0 m<sup>2</sup></u></b> |
| <p>7) <b><u>Rozebrání zámkové dlažby:</u></b><br/> vč. očištění<br/> ponechat vlastníkově – obec (odvoz do 1 km – skládka obce)</p>                      | <b><u>285,0 m<sup>2</sup></u></b>   |
| <p>8) <b><u>Odstranění podkladu, tl. 10 cm:</u></b><br/> štěrkopísek – dtto ad 7 + 9)</p>  | <b><u>305,0 m<sup>2</sup></u></b>   |
| <p>9) <b><u>Rozebrání dlažby z kostek:</u></b><br/> žulové, vč. očištění<br/> odvoz na SÚS Přelouč</p>   | <b><u>20,0 m<sup>2</sup></u></b>  |

- 10) **Bourání bet. dlažby, š = 25 cm:** **10,0 m**
- 11) **Bourání bet. zpevnění, tl 15 cm:** **20,0 m<sup>2</sup>**
- 12) **Odstranění štěrkového podkladu:** **20,0 m<sup>2</sup>**  
 tl. 12 cm dtto ad 11)
- 13) **Rozebrání silničních panelů:** **8,0 m<sup>2</sup>**  
 vč. očištění  
 ponechat obci (odvést do 1 km)
- 14) **Odstranění podsypu panelů:** **8,0 m<sup>2</sup>**  
 štěrkodrt', tl. 10 cm
- 15) **Řezání zpevnění pilou:** **7,0 m**  
 - betonové, tl. 15 cm **38,0 m**  
 - živičné, tl. 5 cm
- 16) **Vybourání silničních bet. obrub:** **500,0 m**  
 vč. bet. lože a opěry
- 17) **Rekonstrukce stáv. šachet:** **21,0 ks**  
 kanalizačních  
 komplet dodávka nových (dno, tělo + rám s poklopem)  
 vč. všech prací a bourání
- 18) **Výměna stáv. poklopu:** **1,0 ks**  
 za plovoucí (samonivelační)
- 19) **Výšková úprava stáv. zařízení:** **41,0 ks**  
 zvýšením do výšky nivelity **21,0 ks**  
 - poklopy KŠ (21 + 20)  
 - šoupata + hydranty
- 20) **Rekonstrukce stáv. UV:** **4,0 ks**  
 komplet nové vč. všech prací a dodávek + bourání stávajících

- 21) **Zažlabování stáv. kabelů:**  
 bez přerušení, do půlených chrániček, komplet dodávka vč. všech prací a  
 betonáže, ruční výkopy a zásypy  
 - CETIN 1,0 m  
 - ČEZ 13,0 m
- 22) **Založení nových chrániček:**  
 trouby PE DN 160 mm  
 pro potřeby ČEZ a obce  
 komplet dodávka trub + výkop rýhy (32 m<sup>3</sup>) + uložení a zpětný  
 zásyp (17m<sup>3</sup>) + vložení struny do chrániček 270,0 m
- 23) **Odstranění stáv. DZ (svislé):**  
 DZ + sloupek + bet. patka 4,0 ks
- 24) **Rozebrání stáv. čela propustku:**  
 z lomového kamene vč. očištění 0,5 m<sup>3</sup>
- 25) **Pročištění silnič. příkopu:**  
 0,2 m<sup>3</sup>/m  
 (odvoz na skládku 15 km) 440,0 m
- 26) **Pročištění zatrubnění:**  
 s odvozem kalů na skládku (15 km)  
 - DN 300 mm 30,0 m  
 - DN 400 mm 37,0 m  
 - DN 500 mm 10,0 m  
 - DN 600 mm 8,0 m
- 27) **Pročištění stáv. potrubí:**  
 DN 400  
 odfrézování vlásečnicových kořenů v profilu trub 45,0 m
- 28) **Zrušení stáv. jímky:**  
 pod silnicí  
 propojení přípojek do nové KŠ (10 m) + zabetonování jímky (B20) 2,0 m<sup>3</sup>
- 29) **Rekonstrukce stáv. zatrubnění:**  
 D 400 mm a DN 300 mm  
 výkop + vybourání stáv. trub + pročištění rýhy + podklad. beton (tl. 10 cm)  
 + dodávka a uložení nových trub z PP DN 400 + 300 mm  
 vč. propojení se stáv. potrubím + beton. sedla (á = 3 m) + zához

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| zeminou (hutněnou) |               |
| - DN 300 mm        | <u>30,0 m</u> |
| - DM 400 mm        | <u>65,0 m</u> |
- 
- 30) **Vytýčení stáv. inž. sítí:**  
jednotlivými správci vč. protokolů o vytýčení 1,0 kpl
- 
- 31) **Vytýčení stavby:**  
geodetem  
výškové i směrové 1,0 kpl
- 
- 32) **Pročištění stáv. přípojek od UV:**  
vč. odvozu kalů 4 x 2 = 8,0 m
- 
- 33) **Pasportizace stáv. skutečností:**  
foto nebo video  
oplocení, vstupy, vjezdy, RD, ... 1,0 kpl
- 
- 34) **Zaměření skutečného provedení:**  
zodpovědným geodetem  
2x tisk + 2x CD 1,0 kpl
- 
- 35) **Geometrický plán:**  
zodpovědný geodet  
pro vyrovnání pozemková vyrovnání  
4x tisk + 1x CD 1,0 kpl
- 
- 36) **PD skutečného provedení:**  
2x tisk + 2x CD 1,0 kpl
- 
- 37) **Odvoz přebytku zeminy na skládku:**  
předpoklad je do 15 km  
množství – viz. rozpočet
- 
- 38) **ZOV + DIO:**  
vše pro celou stavbu (etapy)  
viz část B.8 + B.9  
vymezení staveniště vč. skládek, získání „Stanovení provizor. DZ“  
vč. osazení DZ, dohodnutí doprav. obslužnosti s dopravcem a  
zřizovatelem (PL), zajištění přístupů k RD, ... 1,0 kpl

**39) Billboard informující o stavbě:**

dodávka + místění + odstranění

billboard graficky upravit dle požadavků investora, s barevnými logy Pk + SFDI

velikost 2,0 x 1,0 m

**2,0 ks****40) Pamětní tabulka o stavbě:**

o spolufinancování SFDI

dodávka + osazení (vč. sloupu)

tabulka např. smaltovaná

**1,0 kpl****41) Kontrolní zkoušky:**

nezávislou laboratoří

- statická (předpoklad)
- lehká dynamická (předpoklad)
- rovinatost (podálná i příčná)
- kontrolní odvrtý (předpoklad)

**20,0 ks****10,0 ks****1,0 kpl****3,0 ks****42) Výkopy (tř. těž. 3) - hlinitojílovitá:**

- výkop kufru (dokopávka konstrukce)  $5.375 \times 0,15 =$
- výkop aktiv. zóny  $(5.375 + 1.200) \times 0,40 =$

**806,0 m<sup>3</sup>****2.630,0m<sup>3</sup>****3.436,0m<sup>3</sup>****43) Výměna aktiv. zóny:**

- štěrk (použit získaný na stavbě), tl. 23 cm
- štěrkopísek (resp. zemina vhodná do zásypů – písčitá), tl. 20 cm (dokoupit + dovoz)

**1.500,0 m<sup>3</sup>****1.120,0 m<sup>3</sup>****44) Doplnění (použití) živického frézingu:**

- krajnice, tl. 10 cm  $455 \times 0,5 \times 0,1 \dot{=}$
- dosyp (chodníky, ...)  $245,0 \times 0,1 + 21,0 \times 0,03 \dot{=}$
- dosyp (za obrubou, vjezdy, ...)  $335,0 \times 0,30 \dot{=}$

**23,0 m<sup>3</sup>****25,0 m<sup>3</sup>****101,0 m<sup>3</sup>****150,0 m<sup>3</sup>****45) Přebytek frézingu:** $160,0 - 150,0 \dot{=}$ **10,0 m<sup>3</sup>****46) Zřízení krajnice:**

- zemní zhutnění  $455,0 \times 0,2 \times 0,3 \dot{=}$   
(zeminu nakoupit a dovést)
- zpevnění živíč. frézingu, tl. 10 cm  $455 \times 0,5 \dot{=}$

**27,5 m<sup>3</sup>****227,5 m<sup>2</sup>**

**47) Dosypy živič. frézingu:**

- sjezdy (stabilizace šterkem), tl. 3cm resp. tl.10cm) 17,0 m<sup>3</sup>
- vstupy (kryt), tl. 5 cm 8,0 m<sup>3</sup>
- doplnění chodníků (násyp za obrubou + kryt) 101,0 m<sup>3</sup>
- vše viz pol. č. 44

**48) Sjezdy – domovní i polní:**

- úprava podkladu hutněním (245 + 21) 266,0 m<sup>2</sup>
- šterk 32-63 mm, tl. 20 cm 266,0 m<sup>2</sup>
- frézing (viz. pol. č. 47)
- infiltrač. postřík – 2,5 kg/m<sup>2</sup> 266,0 m<sup>2</sup>
- asfalt. beton, tl. 4 cm 266,0 m<sup>2</sup>

**49) Výšková napojení MK:**

- očištění podkladu 60,0 m<sup>2</sup>
- spoj. asfalt. postřík 0,7 kg/m<sup>2</sup> 60,0 m<sup>2</sup>
- vyrovnávka asfalt. betonem, tl. 2 cm 60,0 m<sup>2</sup>
- spoj. asfalt. postřík 0,5 kg/m<sup>2</sup> 60,0 m<sup>2</sup>
- asfalt. beton ACO11, tl. 4 cm 60,0 m<sup>2</sup>

**50) Napojení sjezdů, resp. vstupů:**

- úprava podloží zhutněním 55,0 m<sup>2</sup>
- šterkodrt' 0-32 mm, tl. 10 cm 55,0 m<sup>2</sup>
- podklad. beton C16/20, tl. 12 cm 55,0 m<sup>2</sup>
- ložná vrstva, tl. 2 cm, jemná drt' 2-5 mm 55,0 m<sup>2</sup>
- zámková dlažba, tl. 6 cm 55,0 m<sup>2</sup>
- dodávka zámk. dlažby, šedá, tl. 6 cm, typ „I“ 55,0 x 1,04 ± 57,5 m<sup>2</sup>

**51) Předláždění stáv. dlažby:**

- zámková
- úprava podkladu zhutněním
- doplnění podkladu ŠD 0-32 mm, tl. 13 cm 15,0 m<sup>2</sup>
- ložná vrstva, tl. 4 cm, jemná drt' 2-5 mm 15,0 m<sup>2</sup>
- zámková dlažba stávající 15,0 m<sup>2</sup>

**52) Terénní úpravy:**

- úprava pláně v rovině 250,0 m<sup>2</sup>
- úprava na svahu 600,0 m<sup>2</sup>
- doplnění zeminou (humózní z příkopů) 8,0 m<sup>3</sup>
- založení trávníku v rovině 250,0 m<sup>2</sup>
- založení trávníku na svahu (příkopy) 600,0 m<sup>2</sup>
- dodávka trav. směsi - 200 kg/ha 42,5 kg

**53) Osazení obruby silniční:**

stojatá do bet. lože a bet. opěry

$$1.017 + 254 + 47 + 47 =$$

**1.365,0 m**

**54) Osazení obruby záhonové:**

stojatá do bet. lože a bet. opěry

**8,0 m**

**55) Dodávka obrub betonových:**

- záhonová 100 x 5 x 20 cm 8,0 x 1,01 ÷
- silniční 100 x 15 x 30 cm 1.017 x 1,01 ÷
- nájezdová 100 x 15 x 15 cm 254 x 1,01 ÷
- přechodová pravá 47,0 x 1,01 ÷
- přechodová levá 47,0 x 1,01 ÷

**9,0 ks**

**1.028,0 ks**

**257,0 ks**

**48,0 ks**

**48,0 ks**

**56) Zvětšení bet. lože:**

$$1.365,0 \times 0,25 \times 0,15 + 8,0 \times 0,15 \times 0,05 \div$$

**51,3 m³**

**57) Dopravní značení:**

definitivní

projedná s DI PČR zhotovitel před realizací

- vodorovné, bílý plast (vč. předznačení)
  - V 1a (š = 12,5 cm)
  - V 2b (š = 12,5 cm)
  - V 4 (plná, š = 12,5 cm)
  - V 4 (přerušovaná, š = 12,5 cm)
- svislé, základní velikost, plechové, reflexní
  - IZ 4c
  - IZ 4d
  - P 2
  - P 6
  - E 2b
  - ocel. sloupek
  - hliník. patka
  - beton. základ 0,3 x 0,3 x 0,6 m

**298,0 m**

**81,0 m**

**1.773,0 m**

**69,0 m**

**2,0 ks**

**2,0 ks**

**4,0 ks**

**1,0 ks**

**2,0 ks**

**9,0 ks**

**9,0 ks**

**9,0 ks**

**58) Nové vpusti:**

kompletní dodávka vč. osazení a vč. všech prací a betonáže

- obrubníková vpust'
- uliční vpust' 500/500 mm

**6,0 ks**

**14,0 ks**

**59) Přípojka do vpustí:**

hladká, PVC-U, DN 150 mm

dodávka + osazení vč. všech prací a betonáže

výkop ..... 4 m³

obetonování ..... 0,5 m³

**33,0 m**

**60) Prodloužení zatrubnění:**

- úprava pláňe
- štěrkopísek, tl. 5 cm  $(1,5 + 1,0 + 13) \times 0,4$  6,2 m<sup>2</sup>
- podkladní beton C12/15, tl. 10 cm 6,2 m<sup>2</sup>
- trouba PP DN 300 mm 1,50 m
- trouba PP DN 400 mm 1,0 m
- trouba PP DN 500 mm 13,0 m
- obetonování trub á = 1 m 0,15 m<sup>3</sup>
- šikmé seřiznutí trub (1:2) 3,0 ks

**61) Úprava vtoku:**

- včetně všech prací
- beton. základek 0,1 m<sup>3</sup>
- odláždění vtoku vč. dna lomovým kamenem 5,0 m<sup>2</sup>
- ložná vrstva ze ŠP, tl. 5 cm 5,0 m<sup>2</sup>
- ložná vrstva z PB C16/20, tl. 10 cm 5,0 m<sup>2</sup>
- dodávka lom. kamene (5,0 – 1,0) = 4,0 m<sup>2</sup>

**62) Stržení zemního nánosů krajnic:**

- v tl. cca 5 cm
- $[(150 + 150 + 270 + 270) \times 0,5] \times 0,05 \doteq$  21,0 m<sup>3</sup>

**63) Poplatky:**

- sut' (Chvaletice)
- zemina (skládku zajistí zhotovitel)

**64) Rekonstrukce silnice:**

- přehutnění podkladu (akt. zóny) 6.575,0 m<sup>2</sup>
- štěrkodrt' 16-32 mm, tl. 20 cm 6.575,0 m<sup>2</sup>
- kamenivo zpevněné cementem SC C<sub>5/6</sub>, tl. 20 cm 6.575,0 m<sup>2</sup>
- infiltrační postřik živičný 2,50 km/m<sup>2</sup> 6575,0 m<sup>2</sup>
- asfalt. beton – plošná vyrovnávka, tl 3 cm (vč. rozšíření) 5.455,0 m<sup>2</sup>
- spojovací asfalt. postřik 0,70 kg/m<sup>2</sup> 5.455,0 m<sup>2</sup>
- asfalt. beton ACL 16, tl 6 cm (vč. rozšíření) 5.425,0 m<sup>2</sup>
- spojovací asfalt. postřik 0,50 kg/m<sup>2</sup> 5.425,0 m<sup>2</sup>
- spojovací beton ACO 11, tl. 4 cm 5.375,0 m<sup>2</sup>

**65) Úprava napojovací spáry:**

- asfalt. kryt
- proříznutí spáry (planimetricky) 2.000,0 m
- zalití spáry asfalt. záplavkou s podrcenou jemně mletou drtí 2.000,0 m



**66) Kontrolní sondy:**

ruční výkop

pro ověření polohy stáv. podzemních inž. sítí, vč. zpětného hutněného  
zásypu

**5,0 ks**